

MAC TRACTOR HYDRAULIC J20C

Premium Universal Hydraulic Tractor Fluid J20C

Descripción

MAC TRACTOR HYDRAULIC J20C incorpora una avanzada tecnología de aditivos combinados con un alto y refinado aceite básico que provee una larga vida de servicio en equipo agro industrial moderno trabajando en las condiciones más severas. Este lubricante está designado para ser usado en equipos donde se tiene un depósito y bomba común para mandos finales, transmisión, toma de fuerza y unidades equipadas con frenos húmedos.

MAC TRACTOR HYDRAULIC J20C cuenta con una formulación con aditivos de calidad superior detergentes, dispersantes, anti desgaste, anti herrumbre y con modificadores especiales de fricción, esta multifunción habilidad provee una limpieza superior de transmisiones así como de todos los circuitos hidráulicos sellos y bombas de frenos húmedos en todos los rangos de temperatura donde se recomienda un lubricante de este tipo. Sus especiales aditivos modificadores de fricción, permite que los frenos húmedos mantengan una conducción suave y controlada, así como permite un embrague suave y potente de la toma de fuerza.

MAC TRACTOR HYDRAULIC J20C ha sido probado y aprobada para ser usado donde se recomiendan las especificaciones siguientes:

- ☒ John Deere J20C/J20A/J21A
- ☒ John Deere J14C, 303
- ☒ API GL-4
- ☒ CAT TO-2
- ☒ Massey Ferguson M-1110, M-1127, M-1127A, M-1127B
- ☒ Massey Ferguson M-1129, M-1129A, M-1135, M-1141
- ☒ AGCO 821XL
- ☒ Allison C-4, C-2
- ☒ Deutz, Allis-Chalmers Power Fluid 821
- ☒ ABEX/Denison HF-0, HF-1, HF-2
- ☒ Case JIC 144, 145
- ☒ Case MS-1209, 1210, 1207, 1204
- ☒ Hitachi
- ☒ MAT 3525, 3505
- ☒ MS-1230 (Poclain Equipment) Hydraulic Fluid for High Pressure Systems
- ☒ International Harvester Hy-Tran B-6
- ☒ Ford New Holland M2C41A,B, M2C48B, M2C53A, M2C86A
- ☒ Ford New Holland M2C86B, M2C134A, B, C, D (NH-410B)
- ☒ Hesston-Fiat AF-87, Oilofiat Tutela Multi-F
- ☒ Grove Manufacturing Hydraulic Fluid
- ☒ Komatsu AXO80 and prior, Dresser, Landini

Kubota UDT
Steiger Hyd-Trans SEMS 17001
Sauer/Danfoss (Sundstrand) ? Hydrostatic Transmission Fluid
Versatile ? ESN-M2C134D (FNHA-2-C-201.00)
Versatile Gear and Hyd-Trans
Vickers 35VQ25
Oliver/White Q-1826, Q1766, Q1722, Q1766B, Q1705, Q1802, Type 55
Sperry Vickers ? M-2950-S Mobil Hydraulics, I-286-S Industrial Hydraulics
Clark Lift Truck Transmission Fluid TA 12, TA 18, HR 500, HR 600
Volvo WB101
ZF TE-ML-03E Torque Converter Transmission
ZF TE-ML-05F Off-Road Axles, exception of hypoid gears
Valmet, Yanmar, New Idea Power Units, Leyland, Belarus & Fiat
Massey Ferguson M-1135, M-1141, M-1143, M-1145

Características típicas

SAE	10W30	
Inspection Information / Información de la inspección	Test Method / Metodo	Typical Value / Valor Tipico
Gravity, °API	ASTM D287	32.54
Specific Gravity @ 60°F(15.6°C)	ASTM D4052	0.8626
Flash Point °C	ASTM D92	224
Flash Point °F	ASTM D92	435
Viscosity @ 40°C cSt	ASTM D445	55.13
Viscosity @ 100°C cSt	ASTM D445	9.322
Viscosity Index	ASTM D2270	152
Pour Point °C (°F)	ASTM D5950	-42 (-44)
Brookfield Viscosity at -35°C, Cp	ASTM D5293	22,000
Color	ASTM D1500	1.5
Zinc, wt. %	ASTM D5293	0.139
Phosphorus, wt. %	ASTM D1500	0.13
Calcium, wt. %	ASTM D5293	0.334
Foam Seq. I (Tendency/Stability), mL	ASTM D892 (Opt. A)	< 25/0
Foam Seq. II (Tendency/Stability), mL	ASTM D892 (Opt. A)	< 50/0
Foam Seq. III (Tendency/Stability), mL	ASTM D892 (Opt. A)	< 25/0
High Temperature Foaming, static foam	ASTM D6082 (Opt A)	< 30/0

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en la producción normal

En caso de EMERGENCIA llame a los teléfonos / For EMERGENCY, please call: Guatemala: (502) 23247500
; El Salvador: (503) 22210499; Nicaragua:(505) 22492139